



GMINA SŁUPCA  
ZP.271.4.2020

Wykonawca, który zwrócił się o wyjaśnienie treści SIWZ

Strona internetowa, na której udostępniona jest specyfikacja

**Wyjaśnienia i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:**

**„Przegubowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś (Zaborze) – 2 etap”**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej w skrócie PZP, do Zamawiającego, przed upływem połowy terminu składania ofert, zostały wniesione pytania:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 PZP udziela odpowiedzi na zadane pytania:

**Pytanie:**

Proszę o zmianę zapisu z SST D.04.04.04 z pkt. 2.2. Rodzaje materiałów na: „Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu podbudowy z tłucznia, wg PN-S-96023 [8], są: - kruszywo łamane zwykłe: tłuczeń i kliniec (~~ze skał magmowych klasy I~~), - woda do skropienia podczas wałowania i klinowania.”, ponieważ od 2004 roku obowiązująca w Polsce dyrektywa Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi rozporządzeniami zabrania wskazywania konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie (jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi).

**Odpowiedź:**

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 PZP **usuwa** z SST (Szczegółowa Specyfikacja Techniczna) D.04.04.04, z pkt. 2.2. Rodzaje materiałów, z tiret pierwszy **zapis „ze skał magmowych klasy I”**.

**Pytanie:**

Istnieje rozbieżność pomiędzy projektem a przedmiarem. Prosimy o wskazanie właściwego zakresu robót oraz wskazanie hierarchii ważności dokumentów (projekt, przedmiar) w wyliczeniu wartości robót. Zgodnie z SWIZ należy wykonać:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wywyższenie zaniżonych poboczy z gruntu rodzimego
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8cm,
- umocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego 0–31,5mm gr.10cm z mechanicznym zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5cm
- wykonanie oznakowania pionowego.

Zgodnie z kosztorysem udostępnionym przez Zamawiającego należy wykonać warstwę ścieralną gr. 5 cm, pobocza gr. 5 cm i miejscowe wyprofilowanie jezdni mieszanką mineralno – asfaltową oraz wyprofilowanie podbudowy kruszywem oraz oznakowanie pionowe.

Zgodnie z projektem oprócz zakresu podanego w SWIZ należy również wykonać jeszcze warstwę ścieralną gr. 4 cm.

**Odpowiedź:**

Rozbieżność wynika z faktu, iż obecnie realizowany jest kolejny etap budowy. Projekt przygotowywany był dla całości inwestycji. Dotychczas wykonano częściową podbudowę, którą obecnie należy wyrównać kruszywem do profilu.

Obecny etap nie jest jeszcze zakończeniem inwestycji dlatego obecnie przewidziano ułożenie jednej warstwy nawierzchni z mieszanki mmb.

W wyliczeniu wartości robót należy kierować się przedmiarem.

W wyjaśnieniach specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający przywołał miejsca i treści, które rodziły wątpliwości wykonawców.

Zamawiający w wyjaśnieniach dokonał jednej niewielkiej zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z uwagi na fakt, że zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie jest istotna a termin pozostały do składania ofert jest wystarczający do wprowadzenia zmian w ofertach, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert (art. 38 ust. 6 PZP).

Zamawiający dołączy wyjaśnienia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia będą one stanowić integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Wójt Gminy Słupca

Grażyna Kazuś  
(kierownik Zamawiającego)